

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ก	สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ก-1	สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ช่องนนทรี ที่ วพ 0504/4434 ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2535
ภาคผนวก ก-2	สำเนาผลการพิจารณาการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี ที่ วว 0804/835 ลงวันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2542
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-1	เงื่อนไขแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี
ภาคผนวก ข-2	สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานราชการ
ภาคผนวก ข-3	นโยบายด้านสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย และสภาพแวดล้อม ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด
ภาคผนวก ข-4	ตัวอย่างเอกสารขั้นตอนการสุ่มถ่ายผลิตภัณฑ์
ภาคผนวก ข-5	สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียไปกำจัด ยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
ภาคผนวก ข-6	กฎระเบียบ และข้อปฏิบัติของคลังช่องนนทรี
ภาคผนวก ข-7	สำเนาหนังสือจัดตั้งคณะกรรมการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-8	แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมของคลังน้ำมันช่องนนทรี
ภาคผนวก ข-9	เอกสารการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่พนักงาน
ภาคผนวก ข-10	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
ภาคผนวก ข-11	รายงานการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ข-12	รายงานการซ้อมแผนฉุกเฉินเกิดเหตุรั่วไหล พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ค	ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ค-1	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ภาคผนวก ค-2	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ง	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายฯ และเอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ
ภาคผนวก ง-1	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ง-2	แผนการจัดการของเสียจากเรือของคลังเซลล์ช่องนนทรี
ภาคผนวก ง-3	สำเนาหนังสือนำเสนอผลการติดตามคุณภาพน้ำของโครงการต่อกรมเจ้าท่า
ภาคผนวก ง-4	สำเนาเอกสารชำระค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ภาคผนวก ง-5	หนังสือแจ้งผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564
ภาคผนวก ง-6	หนังสือนำส่งการพิจารณาแผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564
ภาคผนวก จ	มาตรฐานเทียบเคียงการปฏิบัติงาน
ภาคผนวก ฉ	ใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ช	สำเนาหนังสือใบอนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก ก

สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก-1

สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือช่องนนทรี ที่ วพ 0504/4434

ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2535

ที่ วพ 0504 / 4434

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ชอยพิบลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

3 เมษายน 2535

เรื่อง รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ
บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0509/001883 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2535

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าได้ส่งข้อมูลรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเพิ่มเติมโครงการทำเทียบเรือของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ 10 ถนนสุนทรโกษา แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร ซึ่งจัดทำโดยบริษัท ไท-ไท วิศวกร จำกัด ให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อประกอบการต่ออายุใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ดังความละเอียดที่แจ้งแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาแล้วเห็นชอบกับรายงานฯ โดยมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น มาตรการความปลอดภัยและการปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากบ่อดักน้ำมัน (Oil Interceptor) ดังรายละเอียดเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย หากบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าแล้ว สำนักงานฯ ใคร่ขอความร่วมมือจัดส่งสำเนาใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือให้สำนักงานฯ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ์ สมชีวะตา)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร. 2713226

นาย	นาย
นาง	นาง
นางสาว	นางสาว

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท เซลล์
แห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ 10 ถนนสุนทรวิจิตร แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
ซึ่งจัดทำโดยบริษัท ไทย-ไทย วิศวกร จำกัด บริษัท เจ้าของโครงการต้องยึดถือปฏิบัติดังนี้

1. ปฏิบัติตามความที่เสนอในรายงานฯ จัดยเครืงครัด เช่น ขั้นตอนการขนถ่าย
ผลิตภัณฑ์ ขอบเขตในการเกิดเพลิงไหม้ มาตรการความปลอดภัยและการปฏิบัติในการฉุดฉีกเงิน เป็นต้น
2. จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย
และการปฏิบัติในการฉุดฉีกเงิน เป็นประจำตามกำหนดเวลาหรืออย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี
3. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากบ่อดักน้ำมัน (Oil Interceptor) และ
แม่น้ำเจ้าพระยา ดังนี้

3.1 จุดเก็บตัวอย่างน้ำ

- น้ำจากบ่อดักน้ำมันหมายเลข 2
- น้ำจากบ่อดักน้ำมันหมายเลข 3
- น้ำจากบ่อดักน้ำมันหมายเลข 9
- น้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาหน้าท่าหมายเลข 24 D

3.2 คำนวณคุณภาพน้ำที่ตรวจวัด

- พีเอช (pH)
- ซีโอดี (COD)
- ปริมาณน้ำมันและไข (Oil & Grease)
- ปริมาณสารละลายในน้ำ (Dissolve Solid)
- ปริมาณตะกั่ว (Pb)

3.3 ช่วงเวลาในการตรวจวัด 2 เดือน/ครั้ง จัดรายงานผลการตรวจวัด
ให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาทุกครึ่ง

ภาคผนวก ก-2

สำเนาผลการพิจารณาการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย
ของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี ที่ วว 0804/835
ลงวันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2542



22/1/99

SDIG/1

ที่ ว 0804/ 835

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
 ขอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
 กรุงเทพฯ 10400

19 มกราคม 2542

เรื่อง ผลการพิจารณาการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

- อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2541
 2. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2541

ตามที่ บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด แจ้งว่าได้ทำการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี และขอเปลี่ยนจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด จะต้องเพิ่มเติมข้อมูลรายละเอียด และบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ส่งข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี ให้สำนักงานฯ พิจารณาตามความละเอียดแจ้งแล้ว

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้วเห็นว่า ในส่วนของจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ต้องเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันหมายเลข 2 , 4 , 5 , 7 และ 9 ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (เดิมสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ) ได้กำหนดเงื่อนไขไว้ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังเนื่องจากภาวะฉุกเฉินและฝนตกมากจะมีปริมาณน้ำเสียออกโดยตรง รัดยไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียรวมก่อน สำหรับในส่วนของการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี สำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า การปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวมีความเหมาะสมกับสภาพการดำเนินการของโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติร ชั่วประสิทธิ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
 เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792, 2714231-8 ต่อ 179

โทรสาร. 2785469, 2713226



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด
The Shell Company of Thailand Limited

14 ตุลาคม 2541

เรื่อง ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการชี้แจงการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียจากคังน้ำมันเชลล์ของนนทรี

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/13509 ลงวันที่ 24 กันยายน 2541

เรื่อง ผลการพิจารณาการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียจากคังน้ำมันเชลล์ของนนทรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการชี้แจงการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียจากคังน้ำมันเชลล์ของนนทรี
 2. ระเบียบข้อบังคับของคังน้ำมันเชลล์ของนนทรีเกี่ยวกับขั้นตอนปฏิบัติในการใช้และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำทิ้ง
 3. รายละเอียดและแบบแปลนระบบระบายน้ำของคังน้ำมันเชลล์ของนนทรี
 4. ทฤษฎีและตัวอย่างการออกแบบระบบบำบัดน้ำทิ้งเดิมของคังน้ำมันเชลล์ของนนทรี
 5. ข้อมูลการออกแบบระบบบำบัดน้ำทิ้งรวมที่ได้ปรับปรุงใหม่ของคังน้ำมันเชลล์ของนนทรี
 6. สำเนาสัญญาและใบกำกับการส่งของเสียไปกำจัดที่บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งขอให้บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เสนอข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา นั้น

บริษัทฯ ไคร่ขอเรียนชี้แจงเพิ่มเติม ดังนี้

1. การขอปรับปรุงระบบบำบัดดังกล่าว บริษัทฯยังคงใช้ระบบบำบัดที่มีอยู่เดิมโดยมิได้เปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกหน้าที่ของระบบบำบัดเดิมแต่ประการใด ทั้งนี้ระบบเดิมจะถูกใช้เป็นระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (Pre-treatment) เพื่อแยกน้ำมันไว้ชั้นหนึ่งก่อนที่จะส่งน้ำเสียเข้าระบบบำบัดส่วนกลางที่ติดตั้งเพิ่มเติม ซึ่งเป็นวิธีมาตรฐานสากลสำหรับการบำบัดน้ำทิ้งที่มีน้ำมันปนเปื้อน
2. การปรับปรุงที่ได้กระทำนั้น เป็นการเพิ่มระบบขั้นทุติยภูมิ (Secondary treatment) คือ DAF ซึ่งทำหน้าที่แยกน้ำมันออกจากน้ำเสียและ ระบบขั้นตติยภูมิ (Tertiary treatment) คือ Fix Film

Process ซึ่งทำหน้าที่ย่อยสลายสารอินทรีย์ด้วยจุลินทรีย์ใช้ออกซิเจน (Aerobic Bacteria) ทั้งนี้วัตถุประสงค์หลักของการปรับปรุงระบบครั้งนี้ก็เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบให้สามารถบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งฉบับใหม่ของกระทรวงอุตสาหกรรมที่ได้ปรับเปลี่ยนค่ามาตรฐานสำหรับน้ำมันและไขมันของโรงงานผสมน้ำมันหล่อลื่นจาก 15 มก./ล. เป็น 5 มก./ล. และค่าตะกอนแขวนลอย จาก 150 มก./ล. เป็น 50 มก./ล. พร้อมกับได้เพิ่มค่ามาตรฐานสำหรับค่า COD ในมาตรฐานฉบับใหม่ด้วย

3. ข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมที่ทางสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมแจ้งขอมา ได้แสดงในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1-6 แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายประพันธ์ สุรพงศ์)

ผู้จัดการบริการฝ่ายปฏิบัติการ